

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. WITOSA 72 , TEL. 511 974 726.

EGZ.2.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO PROJ. BUD, pt:
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. SZYSZŁOWO”.**

Adres: SZYSZŁOWO, gm. OSTROWITE,

Inwestor: GMINA OSTROWITE
62-402 OSTROWITE
UL. LIPOWA 2.

Autor opracowania:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr 11/04/ZG
spec. drogowy
Uprawnienia w dziedzinie spec. drogowy

Lubsko, marzec 2016 r.

Ślupca, dnia 31.03.2016r.

KT.7121.8.2016

**Zakład Budowy Dróg i Mostów
BEMARK - Marek Kuśmierczyk
ul. Budowlanych 4
68 – 300 Lubusko**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (T. jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 17, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Kuśmierczyka z dnia 23.03.2016r., o zatwierdzenie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w m. Szyszłowo realizującego zamówienie dla potrzeb inwestora Urzędu Gminy Ostrowite pn. „*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szyszłowo*”, Starosta Powiatu Śluszczkiego,

postanawia

1. Zatwierdzić bez uwag stałą zmianę organizacji ruchu na podstawie przedłożonego projektu opracowanego przez Pana Marka Kuśmierczyka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Budowy Dróg i Mostów BEMARK Marek Kuśmierczyk z siedzibą przy ul. Budowlanych 4, 68 – 300 Lubusko, dotyczącą „*Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szyszłowo*”, polegającą na wprowadzeniu oznakowania pionowego oraz wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa, który stanowi załącznik do niniejszego pisma.
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu: II kwartał 2016r.

UZASADNIENIE FAKTYCZNE :

W dniu 24.03.2016r. Pan Marek Kuśmierczyk złożył wniosek o zatwierdzenie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z „*Przebudową drogi gminnej w miejscowości Szyszłowo*”. Do wniosku dołączył dwa egzemplarze stałej zmiany organizacji ruchu.

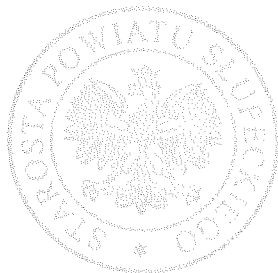
UZASADNIENIE PRAWNE:

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym zwanej dalej PoRD Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych z zastrzeżeniem ust. 6, który stanowi, iż Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem wynika, że organizację ruchu zatwierdza

na podstawie projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. Natomiast § 8 ust. 7 wskazuje, iż organ zarządzający ruchem określa termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu. Dodać także trzeba, iż znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w pasie drogowym oraz sposób ich montażu winny spełniać wymagania określone w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Ponadto inwestor jest zobowiązany zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Za prawidłowe oznakowanie wynikające z zatwierdzonej organizacji ruchu oraz późniejsze utrzymanie w należytych stanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiada zarządca drogi zgodnie z zapisem art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (T. jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 52 § 4 w zw. z art. 3 § 2 pkt 6 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (T. jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 270 z późn. zm.) inwestor na niniejszy akt zatwierdzenia stałej organizacji ruchu może wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu po uprzednim wezwaniu na piśmie właściwego organu do usunięcia naruszenia prawa.



z up. STAROSTY
Agnieszka Lechtańska
Inżynier
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. a/a

ZAWIADOMIENIE O TERMINIE WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

.....

.....

(miejscowość i data)

.....

(imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy)

.....

STAROSTWO POWIATOWE

.....

W SŁUPCY

(adres zamieszkania/siedziby wnioskodawcy)

.....

(numer PESEL lub REGON)

.....

(telefon kontaktowy)

Zawiadamiam , że dnia zostanie wprowadzona czasowa/stała^{*}
organizacja ruchu zatwierdzona pismem nr
z dnia

.....

(podpis)

^{*} Niepotrzebne skreślić

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

OPIS TECHNICZNY.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1. Podstawa opracowania,**
- 2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzania czasowej organizacji ruchu,**
- 3. Termin wprowadzania nowej organizacji ruchu,**
- 4. Opis projektowanego oznakowania,**
- 5. Opis techniczny,**
- 6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu,**
- 7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych,**
- 8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.**

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- 1. Plan orientacyjny miasta w skali 1:10 000,**
- 2. Schemat oznakowania naniesiony na projekt budowlany w skali 1 : 500.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

a/. mapa drogi w skali 1 :500,

b/. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z 2003 r.

c/. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2012 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170 z dnia października 2002 r, poz. 1393),

d/. Załącznik nr: 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),

e/. wizja w terenie i inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. UZASADNIENIE ORAZ ZASADY WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Stała organizacja ruchu wykonana została stosownie do sporządzonego projektu budowlanego pt: „Przebudowa drogi gminnej w m. Szyszłowo, gm. Ostrowite”. Nowo projektowany obiekt drogowy wymaga odpowiedniego oznakowania.

3. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

TERMIN ROZPOCZĘCIA ROBÓT:

- II kwartał 2016 roku.

TERMIN ZAKOŃCZENIA ROBÓT:

- III kwartał 2016 roku.

4/. OPIS TECHNICZNY ROBÓT.

Projekt budowlany przewiduje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego do szerokości 4,50 m. Planuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej do potrzeb podbudowy poprzez wzmocnienie jej górną warstwą tłucznia o grubości 15 cm. Projektowana nawierzchnia docelowa z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na warstwie profilująco-wiążącej 75 kg/m². Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym o grubości 10 cm.

5/. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

ZNAKI DO DEMONTAŻU:

- brak.

ZNAKI PROJEKTOWANE:

A – 7 - przy skrzyżowaniu drogą powiatową,
A – 12c - w km. 0+005,50 za skrzyżowaniem z drogą powiatową,
T-16 - w km. 0+180 – przed remizą OSP,
T-16 - w km. 0+243 – za remizą OSP,
A – 12a - w kilometrze 0+454,00, przed końcem opracowania projektu.

Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oznakowanie(droga powiatowa).

Projektowane znaki „średnie”.

6/. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Droga gminną klasy „L”. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

- szerokość jezdni:	- 4,50 m,
- nośność nawierzchni:	- 80 kN,
- nawierzchnia drogi	- MB,
- szerokość pobocza:	0,75 m,
- szerokość chodnika	--.

Ruch lokalny o małym natężeniu mieszkańców przyległych posesji, sporadycznie sprzęt rolniczy.

7/. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS WYKONYWANIA PRAC INSTALACYJNYCH OZNAKOWANIA.

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A – 14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C – 10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

8/. ZESTAWIENIE INSTALOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH.

B – 7	szt. 1,
A – 12c	szt. 1,
A – 12a	szt. 1.

DO OZNAKOWANIA STOSOWAĆ ZNAKI „ŚREDNIE”.

Marek Kuczyński
Ustalenie nr ew. 11/04/ZC-
w projektowaniu specjalności
drogowej

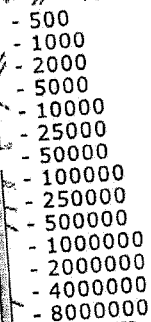
ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.**



Marcel Kusiński
Wydział Inżynierii
Specjalności

a) ~~bez~~ amian, b) ze zmiennymi lub stałymi

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 8/1016

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej ogólnie obowiązującej rozprawy: 11 kwiecień 2016 r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

z up. STAROSTY

Agnieszka Hołtańska

31 MAR. 2016

Quesada

podpis